

Liiklusohutusprogrammi elluviimiskava

NR	Eesmärk/Meede/Tegevus	Indikaator/Tulemus
1.1.4.2	Tartu kõrgema riskiga teeületuskohtade ohutuse nõuetele vastavaks ehitamine	Jalakäija ja jalgratturi osalusel toimuvad liiklusõnnetused vähenevad. Ohutuse nõuetele vastavaks ehitatud teeületuskohtade arv
1.1.4.3	Narva kõrgema riskiga teeületuskohtade ohutuse nõuetele vastavaks ehitamine	Jalakäija ja jalgratturi osalusel toimuvad liiklusõnnetused vähenevad. Ohutuse nõuetele vastavaks ehitatud teeületuskohtade arv
1.1.4.4	Pärnu kõrgema riskiga teeületuskohtade ohutuse nõuetele vastavaks ehitamine	Jalakäija ja jalgratturi osalusel toimuvad liiklusõnnetused vähenevad. Ohutuse nõuetele vastavaks ehitatud teeületuskohtade arv
1.8.9	Valla- või linnavalitsuse paigaldatud automaatsete liiklusjärelvalvesüsteemide kasutuselevõtmine	Omavalitsuse paigaldatud automaatsete liiklusjärelvalvesüsteemide arv
2.4.3	Kohaliku omavalitsuse maanteedele keskpöristi kandmine vastassuunda kaldumise ennetamiseks	Kohalike omavalitsuse maanteedele kantud keskpöristi kilomeetraaz
2.4.4	Kohaliku omavalitsuse maanteedele külgpöristi kandmine	Kohalike omavalitsuse maanteedele, mille laius seda võimaldab, kantud külgpöristi kilomeetraaz
2.4.5	Kohaliku omavalitsuse maanteedele tähispostide paigaldamine	Kohalike omavalitsuse maanteedele paigaldatud tähispostide kilomeetraaz
2.6.5.1	Kohaliku omavalitsuse teedel piirkiiruse alandamine 80 km/h (püsikatendiga maanteed)	Alandatud kiirusega püsikatendiga maantee kilomeetraaz
2.6.5.2	Kohaliku omavalitsuse teedel piirkiiruse alandamine 70 km/h (kerge- ja siirdkatendiga maanteed)	Alandatud kiirusega kerge- ja siirdkatendiga maantee kilomeetraaz
2.6.5.3	Asumi keskustes piirkiiruse alandamine 40/30 km/h	Alandatud kiirusega asumikeskuste kilomeetraaz
2.6.6.2	Tartu linnas piirkiiruse alandamine 40/30 km/h	Alandatud kiirusega teede ja tänavate kilomeetraaz
2.6.6.3	Narva linnas piirkiiruse alandamine 40/30 km/h	Alandatud kiirusega teede ja tänavate kilomeetraaz
2.6.6.4	Pärnu linnas piirkiiruse alandamine 40/30 km/h	Alandatud kiirusega teede ja tänavate kilomeetraaz

Igal tegevusel on vähemalt kolmekohaline unikaalne numeratsioon kujul a.b.c.d. Selgitus: allikas

1 aastate 2024–2025 omavalitsuste tegevused

Algtase 2021/2022	Vastutaja (org)	Kaasvastutaja	Maht/Ühik 2024	Maht/Ühik 2025	Sihttase 2025	Maksumus 2024
Tegevustega on alustatud	Tartu LV		x	x		
Tegevustega on alustatud	Narva LV		x	x		
Tegevustega on alustatud	Pärnu LV		x	x		
Kasutusel ainult Tallinnas	KOV	<i>PPA, TRAM</i>	x	x		
Tegevustega ei ole alustatud	KOV		x	x		
Tegevustega ei ole alustatud	KOV		x	x		
Tegevustega ei ole alustatud	KOV		x	x		
Tegevustega ei ole alustatud	KOV		x	x		
Tegevustega ei ole alustatud	KOV		x	x		
Tegevustega ei ole alustatud	KOV		x	x		
Tegevustega ei ole alustatud	KOV		x	x		
Tegevustega on alustatud	Tartu LV		x	x		
Tegevustega ei ole alustatud	Narva LV		x	x		
Tegevustega on alustatud	Pärnu LV		x	x		

a – valdkond, b – meede, c – tegevus/projekt, d – tegevus/projekti etapp või vastutaja/rahastamise

Maksumus 2025	Periood kokku	Rahastamise allikas
		Tegevust rahastatakse KOV-i eelarve ja/või kohalike teede hoiu toetuse kaudu
		Tegevust rahastatakse KOV-i eelarve ja/või kohalike teede hoiu toetuse kaudu
		Tegevust rahastatakse KOV-i eelarve ja/või kohalike teede hoiu toetuse kaudu
		Tegevust rahastatakse kohaliku omavalitsuse eelarvest
		Tegevust rahastatakse kohaliku omavalitsuse eelarvest
		Tegevust rahastatakse kohaliku omavalitsuse eelarvest
		Tegevust rahastatakse kohaliku omavalitsuse eelarvest
		Tegevust rahastatakse kohaliku omavalitsuse eelarvest
		Tegevust rahastatakse kohaliku omavalitsuse eelarvest
		Tegevust rahastatakse kohaliku omavalitsuse eelarvest
		Tegevust rahastatakse Tartu LV eelarvest
		Tegevust rahastatakse Narva LV eelarvest
		Tegevust rahastatakse Pärnu LV eelarvest